

Wat vind jij van de crossbaan en/of jeugd-crossbaan ?	Voldoet de crossbaan aan jouw verwachtingen ? (Denk aan veiligheid, uitdaging, moeilijkheidsgraad)	Wat vind je van onze faciliteiten ? (Parkeerweide, kantine, toiletten, EHBO-unit)	Hoe ervaar je de begeleiding en ondersteuning van onze vrijwilligers (officials) ?	Ben jij bekend met de huisregels van HAMC ?	Weet je waar je de huisregels van de HAMC kunt vinden ?	Weet je welke geluidseisen er gelden voor motoren ?	Weet je wie de bestuursleden zijn ?	Zijn de bestuursleden voor jou aanspreekbaar en benaderbaar ?	Wat vind jij van onze website ?	Wat vind je van onze agenda (trainingsdagen, evenementen, wedstrijddagen) ?
Jeugd crossbaan is te smal en mag een keer veranderd worden. Laat crossers hierover meedenken.	Ja	Zoals het op een crossbaan hoort.	Lesje communiceren is niet verkeerd. Veel zijn er bot en kortaf. Dit zorgt er voor dat mensen niet meer komen.	Ja	Ja	Ja	Ja	gedeeltelijk	Prima	Prima
Mooie snelle baan	Alles zit er in wat je wil kwa springen en bochten	Prima	Strikt	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	In orde	Prima
Super	Ja	Mooi	Ze staan niet altijd bekend qua vriendelijkheid onder de crossers. Maar ze zijn er wel altijd.	Ja	Ja	Ja	Ja	gedeeltelijk	Goed	3 groepen zoals bij Varsseveld zou beter zijn, minder niveau verschil. Verder op wedstrijddagen een wedstrijdschema met tijden voor mensen die willen komen kijken en voor de ridders natuurlijk. Ipv jeugd training misschien ook af en toe RTC trainingen zoals in Halle alleen dan met Micheal Das ofzo.
Mooie crossbaan	Op sommige punten kan de crossbaan denk ik wel iets veiliger	Perfect	Dit zijn mensen met passie, en regelen alles goed	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Super	Goed
Mooie baan op de afstap na	Ja, zou mooi zijn als jullie woensdag avond ook open gaan	Goed	Goed in orde	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Oké	Zoals eerder gezegd de woensdag avond erbij zou top zijn
Mooi	Bij mindere omstandigheden baan snel wat verradelijk, gevaarlijk.	Prima	Prima	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	Prima	Prima
				Ja	Ja	Ja	Ja	gedeeltelijk	Redelijk, beter dan de oude	Goed
Mooi en goed verzorgd	Ja zeker	Goed	Zeer goed en tevreden	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Netjes en goed alleen de live camera mag op Medere punten te zien zijn vind ik	Goed
Mooi. Alleen schuiven buiten kan beter. En veiliger	Ja, alleen palen aan de binnenbochten staan erg dichtbij en raak je vaak met stuur de palen	Top	Goed	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Goed	Goed
	Ja	Prima	Prima	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Gaat	Goed
Goed	Ja	Goed	Redelijk	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	Mooi	Mag wel eerder duidelijk zijn maar verder prima
Mooi maar bochten schuiner leggen krijg je meer inhaal mogelijkheden soort lage krombocht tevens minder last van water dat kan beter weglipen	Bult na start veel te hoge snelheid en daarna aan de linkerkant botonnen paal en stalen hekken maak dit van hout dat dit kan buigen en knappen	Top netjes	Vaak chagie en met trainingen niet juiste ridders per groep	Ja	Ja	Ja	Ja	gedeeltelijk	Verder goed	Goed
Mag wel een keer anders	Veiligheid vind ik matig , ook met de training mogen er wel een paar vlaggers zijn. Verder mag de baan wel een keer anders en ook de oplopen vloeiend zijn.	Voldoet gewoon	Ze mogen wel een keer wat vrolijker zijn, niet allemaal hoor	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Voldoet	Mischien in 3 groepen rijden van jeugd , recreanten en sport
Leuke uitdagende baan	Ja de baan voldoet aan de verwachtingen alleen de manier van schuiven valt soms nog tegen	Goed geregeld en overzichtelijk	Goed	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Overzichtelijk maar mag wel meer info gedeeld worden zoals baan omstandigheden etc	Goed maar zou fijn zijn als er evt ook doordeweeks savonds getraind zou kunnen worden
Mooi	Ja	Goed	Prima	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	Prima	Prima
Prima	Ja	Too	Goed	Ja	Nee	Ja	Ja	gedeeltelijk	Gied	Geen mening
Prima	Prima	Prima	Prima	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Prima	Prima
Jeugd circuit is leuk voor de kleintjes en de beginnende kleintjes, eerste kwartier jeugd ook een goeie regell!	Veiligheid kwa vlaggers voldoet het zeker, baan is ook overzichtelijk ook al is het in een bos, dus de veiligheid is prima. Uitdaging moeilijkheidsgraad is na 25 jaar crossen op de hoeve natuurlijk niet echt meer een dingetje, de baan zou natuurlijk wel hier en daar wat veranderd mogen worden maar je hebt natuurlijk ook weer de beginners en hobby ridders op de baan dus ik denk dat de baan zoals die nu is voor "iedereen" leuk is	Allemaal prima voor elkaar en altijd netjes en goed onderhouden!	Ze staan er voor ons als ridders dus je moet er respect voor hebben want zonder hun houd het snel op met crossen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Overzichtelijk	Voor ieder wat wils en voor elk niveau is er wel een wedstrijd of trainings mogelijkheid
Mooi Circuit, vaak erg druk, veel ridders op de baan en regelmatig (ernstige) ongelukken.	Jawel , nogmaals aan de drukke kant en regelmatig (ernstige) ongelukken.	Dat is allemaal netjes voor elkaar.	Prima vrijwilligers en officials, ook goed geregeld als je zelf helper bent, eten, drinken en gezelligheid nodigen uit om te komen helpen.	Ja	Ja	Ja	Ja	gedeeltelijk	Keurig en voldoet aan de huidige tijd.	Prima
De kinderbaan moet mijn inziens terug naar de oude plek naast de afstap. En het oude stuk terug waar nu de kinderbaan is, dat treintje rijden na de tafel tot op het startterrein heeft geen toevoeging.	Baan is te makkelijk en niet uitdagend genoeg, af en toe wat wijzigen kan geen kwaad. (Verandering van spijs doet eten) Misschien een idee om ook dagen toe te voegen dat er enkel een jeugd en kids of beginnersdag is en een zijspan/quad dag en een dag voor gevorderde ridders zodat er genoeg tijd is en iedereen gewoon zijn of haar sessies kan doen ook al moeten ze tussendoor eruit om iets te veranderen of als er iets stuk gaat.	Top, mogelijkheden genoeg!	Goede inzet!	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja, gedeeltelijk	Niet gekeken	Zou de invulling meer met omliggende circuits/evenementen afstemmen
Goed	Ja	Prima	Goed	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Prima	Prima
Top	Betere vlaggersposten	In orde	Niet altijd tactiek?	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Niet duidelijk oke	
Redelijk	Niet veilig ! Snelheid ligt te hoog afzetting kan veel veiliger	Prima	Er zijn erbij die beter vertrekken kunnen, maar je kunt ze niet missen maar er lopen weinig mensen eigenlijk maar 1 met verstand van motorcross !	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Goed	Niks mis mee alleen zou er wel weer eens een nk solo's en jeugd mogen zijn net als een DMX midden wedstrijd
Jeugdbaam mag iets uitdagender als er iets snellere jeugd wil rijden	Zeker wel	Prima voor elkaar	Super goed	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Duidelijk info te vinden	Alles goed, misschien een avond in de week open voor training. (In de zomertijd)
Goede baan soms een paar min punten verder goed	Baan is verder goed niet al te moeilijk moeilijkheidsgraad is zo als het moet zijn niet te moeilijk ook daarom redelijk veilig	Gewoon goed altijd netjes	Ook altijd wel behulpzaam	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Niets op aan te merken	Altijd wel goed gepland
Baan mag wel een keer aangepakt worden,is al jaren hetzelfde en snelheid ligt heel hoog op deze baan(simpele baan om te rijden maar veel te snel).	Gebeuren wel veel meer ongelukken vergeleken met andere banen,weinig uitdaging en makkelijk om te rijden.	Toiletten mogen wel aangepakt worden,oude meuk.	Prima	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	Prima	Te weinig
Er moet meer gesnoeid worden, baan is niet altijd overzichtelijk	Tijdens jeugd tranningen word er hard buiten de baan gereden, dit kan en mag niet. Evt attenderen op zachter rijden en evt kussens plaatsen	Kantine en wc 's kunnen wel wat schoner	Alleen gebruik maken van gecertificeerde vlaggers. Voor de wedstrijd briefing houden voor vlaggers, duidelijke instructies geven	Ja	Ja	Ja	Ja	gedeeltelijk	Het rode "stoplicht" werkt niet altijd	Prima
Baan ligt er vaak prima bij, alleen de bochten moeten een keer weer er goed van hoog naar laag worden ingeschoven.	Hekwerk / paaltjes moet naar gekeken worden, word vaak tegenaan gereden.	Dikke prima.	Vooral de jeugdtrainers zijn perfect 😊	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	Overzichtelijk. Alleen de manier waarom er artikelen geschreven worden kunnen soms dubbel worden geïnterpreteerd. (Is al wel stuk beter dan in het verleden)	Prima, woensdag avond training erbij zou helemaal super zijn. (Is uiteraard lastig qua vergunning)
Goed	Lage begroeiing in de bochten op wat plaatsen	Goed alleen als er niemand in de ehbo ruimte is	Redelijk er zijn vaak onervaren vlaggers bij die weten van niks	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	Kan beter	Redelijk
Alleen slecht te bereiken als er al getraind wordt door de ridders op de grote baan		Motoren rijden meestal tot aan de ingang van de tunnel	Ga voor aanvang ff een voorwoord doen hoe ze moeten vlaggen						Als er een evenement is eerder en vaker reclame op bv Facebook	
Iedereen loopt door als er rookie training is gevaarlijk	jaa, en tegelijke tijd ook veilig voor beginnende ridders	Super!	Goed!	Ja	Nee	Nee	Ja	Ja	Goed, veel beter dan andere cross banen	Goed, ook dat de cross country is toegevoegd echt super
Goed , alleen met trainingen of wedstrijden mogen de oplopen van de spring buiten wel wat stikker/stijler in liggen	De baan in de hoeve is 1 van de betere, alleen al langere tijd ongewijzigd. wijzigingen	Niks op aan te merken, van alle gemakken voorzien.	vrijwilligers om trots op te zijn	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Netjes en actiever dan vroeger	Jeugdtrainingen verstoren de reguliere trainigen regelmatig. veelzijdigheid aan evenementen is mooi en interessant.
Mooie baan en netjes onderhouden	is een uitdagende baan, daaraan niet veel veranderen.	is dik in orde.	enthousiast team en altijd bereid om te helpen waar nodig. betrokken en geïnteresseerd,	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	ziet er goed uit. kan de informatie vinden die ik zoek en de agenda is duidelijk.	Denk dat dit gezien de overvolle agenda van de wedstrijden in het land mooi ingevuld is.
Prima baantje, voldoende uitdaging, voldoende techniek en vaardigheid vereist	De laatste jaren ligt de snelheid op een doorsnee zaterdagmiddag écht heel erg hoog. Ook wordt het steeds drukker op de baan, het snelheidsverschil is écht groot en dit zorgt steeds vaker voor onveilige situaties.	Super geregeld!	Passie voor de club en voor de sport	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Up to date	Clubcrossen vallen vaak samen met andere wedstrijden op andere circuits
Goed tafel kan soms beter	Ja	Goed	Goed	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Handig	Goed
Mooi	Veiligheid kan beter hekken verder van de baan af	Goed	Duidelijk		Ja	Ja	Ja	gedeeltelijk	Overzichtelijk	Goed
Mooie baan en altijd alles netjes geregeld	Ja perfect	Goed	Perfect	Ja	Nee	Nee	Ja	Ja	Perfect goed overzichtelijk	Goed
goed	Ja	goed	goed	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	goed	Goed genoeg afwisseling
Best mooi hoor	Ja die voldoet	Prima eigenlijk	Goed	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Mooi leuk gedaan	Helaas veel clubcrossen tegelijk met andere clubs
Prima	ja	prima	goed	Nee	Nee	Nee	Ja	gedeeltelijk	Video vind ik vertragend werken	prima
Een super accommodatie die behouden moet blijven!	Veiligheid → niet overal (denk aan landing t.p.v. step-down), met name dubbele afzetting op sommige plaatsen zeer welkom. Moeilijkheidsgraad en uitdaging → af en toe aanpassing maken is erg verfrissend, dat is aantal keren heel goed gedaan maar laatste jaren helaas niet meer.	voor doelstelling lijkt mij dit afdoende en prima. ik denk wel dat meer mogelijkheden uit te halen zijn. Bijvoorbeeld externe inzet op diverse fronten (denk aan alternatieven op keep-them-roling).	Goed hoe dit wordt aangepakt, is en blijft lastig onderdeel, dat zie je overal.	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	geen kijk op design of bereikbaarheid maar alle info staat er op en wort zover ik zie netjes bijgehouden. dus dikke prima.	breed en voor iedereen toegankelijk, voor iedereen wordt er wat gedaan, dus dat lijkt mij ook wenselijk.
Prachtige baan.Niks meer aan doen	Veiligheid vind ik slecht.Dat komt omdat het snelheids verschil te groot is.Ik vind dat je in bijvoorbeeld in twee groepen moet rijden.Startbewijs houders. En hobby ridders	Super voor mekaar.	Prima.	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Prima.	Prima
De crossbaan licht er altijd goed bij, als het nodig is word er besproeid.	Er is nog genoeg uitdaging,ik vind het een veilige baan, je word ook gewaarschuid door toeschouwers als er een gevallenrijder op de baan licht	Al deze 4 faciliteiten vind ik voldoende	Altijd behulpzaam/vriendelijk	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Goed soms moet je iets zoeken omdat het verplaatst is.	Ze worden aan het begin van het seizoen bekend gemaakt, dus overzichtelijk
Mooie crossbaan, goed onderhoud.	Ja	Goed geregeld	Duidelijke instructies en ondersteuning waar nodig.	Ja	Ja	Ja	Nee	gedeeltelijk	Duidelijk en overzichtelijk	Goed, goede balans tussen wedstrijddagen en trainingsdagen

Zijn er dingen die je graag anders zou willen zien ?	Wil je zelf meer betekenen voor de club ?	Zo ja, waarin zou je willen bijdragen ?	Als je bij de vorige vraag voor "Anders" hebt gekozen dan kan je dat hier toelichten.	Heb je ideeën of voorstellen voor verbeteringen ?	Welk evenement zou je graag georganiseerd zien ?	Heb je opmerkingen of zaken die volgens jou aandacht verdienen ?	Welk cijfer geef je de crossclub (1- 5 sterren) ?	Wat moet er verbeteren om een hoger cijfer te krijgen?	Zou jij anderen aanraden om lid te worden van HAMC?
Ja, het aanmeldingsformulier MOET anders. Je kunt namelijk van een kind van 6 niet verwachten dat hij gaat vlaggen.	Ja	Anders	Trainer worden	Genoeg	?	Ja, maar die ligt ik wel toe	4	De sfeer!	Ja, Nee
3 categorieën met de training	Nee			Baan bewerking	4 uurs cross		4	Als het druk is is het jammer dat je als lid moet wachten	Ja
Vogelhuisjes aan de bomen	Ja	Bestuursrol, Anders	Social media	Ijzeren start platen voor de start hekken.	RTC trainingen	Bekers voor alle klassen bij de clubcross.	4	Afsputplaats, twee trainingsdagen per week.	Ja
	Nee				Dxcs wedstrijd		4		Ja
15 min beginners / 20 minuten recreanten /25 minuten voor wedstrijdrijders	Ja	Terreinonderhoud		Rij tijden Mx trainingen			4	Door de weeks open	Ja
Veiligheid icm preperatie baan	Nee	Anders	Vlaggen				5		Ja
Nieuw bestuur, oude mensen eruit en tijd voor nieuwe mensen	Ja	Anders	Ik wil alles wel doen maar eerst een beetje ruimte voor nieuwe mensen en oude bestuursleden eruit	Neem afscheid van de zijspan, laat nieuwe mensen in het bestuur en neem afscheid van lang zittende bestuursleden. Zowel vereniging als stichting	KNMV wedstrijd voor jeugd		3	Meer draagvlak van en voor vrijwilligers.	Ja
Camera beelden de rest is oké	Nee			De baan misschien een keer wat aanpassen voor andere uitdagingen	Openbreken wedstrijd echte hobby rijders en niet voor de "zogenaamde hobby rijders"	De snelheidsduivels overplaatsen na de andere klasse ongeacht welke klasse dan ook! Dat er meer kijk op komt	4	Geen idee	Ja
Snelheidsverschil beperken in de groepen. Echt beginners en jeugd bij elkaar en gevorderden. Er rijden te vaak rijders is een verkeerd groep. Mocht het kunnen 3 groepen				Meerdere groepen tijdens het trainen../	Alleen leden training, gewone NK solo		4	Trainen in groepen. Of echt iedereen in de juiste groep plaatsen	Ja
		Baancommissaris		Nee		Nee	5		Ja
Bij kampioenschap alle kindjes top 3 tm 85cc een beker, ze hebben niks aan shirt of bloemen	Nee			Bij kampioenschapuitreiking alle kindjes van top 3 een beker, ze hebben niks aan shirt of bloemen			5	Betere stoeltjes op het terras	Ja
Trainingen juiste rijder in juiste groep	Nee					Het weiland meer bij betrekken en goed inrichten	4	Vriendelijkheid en bochten aanpassen	Ja
Langzaam mogen rijden in renners kwartier, dat duwen is me nogal wat	Nee			Een sproeinstalatie en voor de veiligheid vlaggers		Veiligheid	4	Veiligheid en baan aantrekkelijker	Ja
1 dag meer in de week training en beter geschoven oplopen en afwatering van de baan wat beter	Nee				Brommercross of dutchmasters		4	Meer training	Ja
ipv kwartier beginners en 3kwartier gevorderd, kwartier beginners, 20 minuten recreanten en 25 minuten gevorderd.	Nee	Anders		Ipv kwartier beginners en 3kwartier gevorderd, kwartier beginners, 20 minuten recreanten en 25 minuten gevorderd. Velen (waaronder ikzelf) horen niet bij de beginners maar ook niet bij de gevorderden			4		Ja
Nee	Nee			Tijdens de trainingen de 1e groep 20 minuten laten rijden ipv 15 minuten	ONK Solo	Nee	5		Ja
Voor mij als oudere rijder zou ik graag in de recreanten/beginnersgroep rijden echter is de tijd maar 15 minuten en dat vind ik dan weer tekort. Persoonlijk zou ik dit tijdspad naar 20 minuten aanpassen	Nee						5	Prima zo	Ja
Vind het jammer dat de twentecup wedstrijden langzaam wat minder zijn geworden door het weg vallen van lattrap, saasveld, beekum, bornebroek, weet niet of hier nog verandering ingebracht kan worden, het zuiden heeft namelijk een reeks maisplakken achter elkaar in oktober zoals de twentecup vroeger ook had					Het zou voor de club mooi wezen om misschien toch een keer een Ek wedstrijd of een GP of iets binnen te kunnen halen	Aandacht of misschien focus op de toekomst op het blijven bestaan van zo mooie club!	5		Ja
Vlotter aanmelden door bijvoorbeeld de Inside App QR codes te scannen bij oprijden parkeerweide. (Doen ze in Markelo ook bij de UMX).	Nee		Ik heb veel hobby's maar wil gerust een keer vlaggen of helpen in de Hoeve.	HAMC is een echte zijspanbaan qua historie. Zijspan hoort in de Hoeve, echter zou ik het mooi vinden als er vaker solo wedstrijden op hoger niveau worden gereden. ONK, nationalen of kwalificatie zwarte cross ofzo...	ONK Solo's	Veiligheid, om één of andere redenen zijn er veel ongelukken en daarbij ambulances op de HAMC. Geen idee hoe dit kan, maar het voelt alsof het altijd erg druk is op de baan en er vaak iets aan de hand is.	4	Veiligheid en ONK-achtige wedstrijden voor de solo's met veel publiek en catering.	Ja
Kinderbaan op de oude plek en evt dagen enkel voor de Jeugd, Beginners, Zijspan/Quad en Gevorderden	Ja	Anders	Meedenken in nieuwe mogelijkheden, veranderingen. Kom in vele landen op veel accomodaties, heb veel contact met circuitbeheerders, bond, organisatoren etc. Denken in mogelijkheden opv problemen!	Zoveel ideeën/mogelijkheden zoals hierboven een aantal benoemd.	Doormiddel an evenemenren ook mensen van buiten de sport aantrekken	Zie bovenstaand	3	Zoals bovenstaand beschreven	Ja
Ja tijdschema graag eerder bekendmaken voor de vlaggers	Nee						5		Ja
	Nee	Terreinonderhoud					5		Ja
Meer vriendelijkheid onder een deel van de vrijwilligers een lag op het gezicht doet soms wonderen minder kortaf en niet alles altijd als commentaar zien !	Nee	Anders	Mochten er een aantal mensen vertrekken die nu een te nadrukkelijke stempel op de sfeer drukken dan zou ik best wel willen helpen	Enkele mensen zouden moeten vertrekken om vrijwilligers te krijgen behouden ! De baan en omheining zouden best een keer veranderd mogen worden vooral om de snelheid te verminderen dus iets veiliger te maken !	DMX,NK jeugd volwassenen minder zijspan,quads	Veiligheid,vriendelijkheid,en reageren op emails met vragen daar krijg je nooit antwoord op terug	3	Meer mensen met een cross hart,en een vriendelijke sfeer niet zo bot en kortaf	Nee
Vooral zo doorgaan	Nee				EK jeugd		5		Ja
Nee	Nee	Anders	Behulpzaam zijn voor leden misschien in toekomst anders	Niet echt op moment	Vind het wel goed zo	Dat we samen elkaar iets beter helpen	4	Elkaar goed helpen in de baansport	Ja
Ja banen beter prepareren vooral de oplopen aanpakken,en hopelijk een keer een andere layout om snelheid eruit te halen.	Nee				Streek wedstrijden	Geen alcohol onder de 18 jaar schenken!!!! En ook geen kinderen achter de bar laten werken.....	3	Baan aanpakken,toiletten aanpakken,veiligheid algemeen.	
De communicatie						De uitleg aan vlaggers voor de wedstrijd (briefing) Heb dit al meerdere keren aangegeven	4		Ja
Trainen in 3 groepen (Jeugd / beginners, Hobby rijders en ervaren snelle rijders). En 1 of 2 keer per jaar een training voor alleen leden.	Nee			Trainen in 3 groepen (Jeugd / beginners, Hobby rijders en ervaren snelle rijders)	Dutch Masters / ONK Motorcross.	De omheining staat kort aan de baan, en de metalen T stukken waar de balken op liggen hebben al meerdere verwondingen / blessures veroorzaakt	4		Ja
Eenheid Ja is ja nee is nee Kan in overleg veel meer. De ene zegt ja de andere zegt nee	Ja, Nee	Anders	Wat ik kan doen last van rug en lopen	Rijden buite de baan niet rijden behalve ikke dan	Alles meer nk en ek	Buiten staande vlaggers moeten onze vlaggers met rust laten Anders lopen eigen vlaggers weg. Mochten zij commentaar laat het een van ons bestuur naar toe gaan en begeleid dan de vlagger even	5	Kan niet hoger	Ja
Graag bij trainingen en wedstrijden de oplopen van de springbuiten stijler schuiven	Nee	Anders					4		Ja
n.v.t.	Nee			Het (gedeeltelijk) begeleiden van het parkeren op trainingsmiddagen, het wordt vaak wat ruim opgezet.	In het verleden is er wel eens een 2-3 uurs cross georganiseerd, misschien is dit een leuk concept om terug te brengen.		4		Ja
op dit moment nier, jullie zijn goed bezig.	Ja	Bestuursrol					4		Ja
Misschien is het niet verkeerd om eens te experimenteren met het opdelen van de 'gevorderden'. Deel deze 45 minuten op in 'hobby rijders' en 'wedstrijd rijders'. Ervan uitgaande dat de rijders zelf in kunnen schatten in welke categorie ze thuishoren.	Nee			Zie eerdere antwoorden	2 uurs cross voor zowel solo's als quads		4	Veiligheid en groepsindeling	Ja
Nee	Nee			Nee			4	De bulten iets beter maken	Ja
Inschrijven MotoInside niet tot donderdag maar gewoon tot de wedstrijd dag zelf	Nee			Zoals eerder benoemd de hekken verder van de baan af			4	Veiligheid omhoog	Ja
Nee							5	Niks	Ja
nee	Nee			nee	nee	Nee	5		Nee
Een midden groep tijdens de trainingen. Dus 1 tussen de Jeugd beginners en de hele snelle jongens en meisjes. Is voor iedereen leuker denk ik.	Ja	Terreinonderhoud		Laat inschrijvingen voor de clubcross open tot vrijdagavond ipv donderdag avond 19 uur doen meer clubs. En eigenlijk schaf dat digitale inschrijven af. Maar ja .. En een midden/recreanten groep tijdens trainingen, de meeste weten waar ze thuis horen.	NK solo's		4	Zie boven	Ja
	Nee				Een Solo wedstrijd organiseren ipv zijspan met quads		4		Ja
af en toe aanpassing aan circuit. En ik begrijp dat dit lastig is maar kwaliteit van schuiven mag wat omhoog. Dit komt ook veiligheid ten goede. Hier is ook wel kennis en vaardigheid voor nodig.	Nee	Anders	Iets betekenen zou zeker wel mooi zijn, maar net als velen een overvolle agenda maakt dat dit al jaren onmogelijk is (even naar mezelf kijkend). Ik weet dat we in een lastige wereld leven en iedereen heeft zijn eigen verhaal, maar wellicht zou het een idee zijn om het eens een keer vanuit een andere hoek te benaderen om actie te krijgen om een vlak. Dit klinkt algemeen maar wellicht is een brainstormsessie met bestuur en actieve vrijwilligers hierover een begin. Bijvoorbeeld, zomerfeesten gaan tegenwoordig beter draaien omdat ze hebben gezien dat het festival idee zoals zwarte cross werkt, dus wordt dit in het klein	hierboven voldoende toegelicht	In elk geval nationaal en regionaal betrokken blijven, mede afhankelijk van de leden	hierboven voldoende toegelicht	5	hierboven voldoende toegelicht	Ja
Heb ik al toegelicht.In groepen trainen				Heb ik al toegelicht			4	In groepen trainen	
Nee	Ja	Baancommissaris		nee		nee	5		Ja
Nee	Ja	Terreinonderhoud		Nee	Meer trainingen onder begeleiding	Nee	5	Nvt	Ja