

# Twentecup 2020

## REGLEMENT VOOR HET RIJDEN & ORGANISEREN VAN TWENTECUP-WEDSTIJDEN

HAMC (St. Isidorushoeve)	MX Bentelo (Bentelo)
E.M.C. Enter (Bornerbroek)	Cross en PartyWeekend Holterhoek
MC De Toerenteller (Reutum)	

### **Artikel 1: Algemeen**

Voor alle deelnemers, organisatoren en officials is het KNMV Motocrossreglement 2020 van toepassing + dit reglement.

De Twentecup wordt in 2020 georganiseerd door bovenstaande clubs/organisaties.

Iedere deelnemer aan de Twentecup dient zichzelf op de hoogte te stellen van het doorgaan van wedstrijden. Voor info zie [www.hamc.nl](http://www.hamc.nl)

### **Artikel 2: Deelname**

Klassenindeling (dit is ook de startvolgorde op de wedstrijddag)

klasse naam	omschrijving	opmerking	Leeftijdscriterium
50 CC	50cc automaten		5 t/m 9 jaar
65 CC kl	65cc kleine & grote wielen	De klassering van deze klassen is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst en rijden ze apart	6 t/m 11 jaar
65 CC gr			7 t/m 12 jaar
85 CC kl	85cc kleine & grote wielen		10 t/m 13 jaar
85 CC gr			11 t/m 15 jaar
125 CC	125 cc (t/m 125 cc 2-&4-takt)		
250 CC	250cc (t/m 250 cc 2-&4-takt)		vanaf 14 jaar
500 CC	500cc (t/m 500 cc 2-&4-takt)		vanaf 15 jaar
super	Super klasse (Bij minder dan 10 deelnemers samenvoeging met de 500 CC)	KNMV-motocross licentiehouders vanaf 125cc, Inters Enduro en Inters Supermoto waarbij 125cc Jeugd- en Cuprijders, Inters Enduro en Inters Supermoto kunnen kiezen; eigen klasse of Superklasse	vanaf 13 jaar
dames	Damesklasse & 40+klasse	De klassering van deze klassen is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst en rijden ze apart	125 cc vanaf 14 jaar
40+			vanaf 40 jaar
hobby	Hobby klasse		125cc vanaf 13 jaar 250cc vanaf 14 jaar 500cc vanaf 15 jaar Niet ouder dan 40 jaar
quad			250 cc 2- of 4-takt vanaf 14 jaar 500 cc 2-takt of 450cc 4-takt vanaf 16 jaar

Voor leeftijdsdispensatie kan men uitsluitend contact opnemen met de KNMV.

Om deel te kunnen nemen in de 40+klasse moet je op 1 januari van het jaar 40 jaar of ouder zijn

Voor de Hobbyklasse is er geen tussen- of eindklassement, alleen een dagstand.

De hobbyklasse is bedoelt voor de minder geoefende rijders. Men mag alleen deelnemen in de Hobbyklasse met een Basis Sportlicentie of off-roadlicentie. Deelnemers met andere licenties moeten in een andere klasse rijden.

Wanneer je het niveau van de Hobbyklasse overstijgt (naar beoordeling van de organisatie van de TwenteCup) ga je de volgende wedstrijd over naar je eigen klasse. Je wordt hierover achteraf over geïnformeerd. **Neem hierin je eigen verantwoording.**

De reden hiervoor is dat de Hobbyklasse bedoeld is voor de beginnende rijder.

Voor rijders vanaf 40 jaar is het niet mogelijk om in de Hobbyklasse deel te nemen, je rijdt dan in de 40+Klasse of je eigen klasse. (op 1 januari van het jaar ben je 40)

Wanneer men in de UMX, DMX, VMC of ander vergelijkbaar kampioenschap in een andere klasse deelneemt dan de hobbyklasse, dan kan er in de Twentecup niet worden deelgenomen in de hobbyklasse.

Iedere organisator heeft het recht om tijdens de wedstrijddag een van de klassen thuis te laten. Dit zal tijdig gepubliceerd worden.

Indien jouw klasse niet deelneemt op de wedstrijddag, is het niet toegestaan in een andere klasse deel te nemen. Deelnemers mogen maximaal één keer per jaar tijdens het seizoen van klasse wisselen. Het is niet mogelijk nadat alle wedstrijden voor een klasse zijn verreden over te stappen naar een andere klasse om nog aan een extra wedstrijd te kunnen deelnemen.

EEN RIJDER KAN MAAR IN 1 KLASSE PER DAG DEELNEMEN.

Deelnemers die in twee klassen rijden of meedoen onder een andere naam (of hieraan meewerken) worden minimaal voor de rest van het seizoen uitgesloten van deelname. Dit geldt ook voor wangedrag van deelnemer of begeleider.

### **Artikel 3: wedstrijdverloop**

#### Startprocedure

- Startopstelling 1<sup>e</sup> manche; loten
- Startopstelling 2<sup>e</sup> manches is de uitslag van de 1<sup>e</sup> manche van die dag

Daar waar mogelijk zullen alle manches minimaal duren:

50cc automaten	9 minuten + 1 ronde
65cc kleine en grote wielen	11 minuten + 1 ronde
85cc kleine en grote wielen	13 minuten + 1 ronde
Hobbyklasse	11 minuten + 1 ronde
40+ en Damesklasse	14 minuten + 1 ronde
Superklasse	20 minuten + 1 ronde
alle overige klassen	15 minuten + 1 ronde

Bij een te grote of te kleine deelname zal per klasse naar een andere oplossing worden gezocht, d.w.z. bij elkaar inrijden van diversen klassen of het rijden van series. Dit alles met een maximum van 18 starts per wedstrijddag . EEN RIJDER KAN MAAR IN 1 KLASSE PER EVENEMENT DEELNEMEN

#### **Artikel 4: Assistentie jeugdrijders**

Alleen in de klassen 50cc, 65cc kleine wielen en 65cc grote wielen is het toegestaan om **1 helper** in de baan toe te laten om de jeugdrijder te assisteren. Hiervoor stelt de organisatie per manche hesjes beschikbaar.

#### **Artikel 5: Licentie**

Deelname aan de Twentecup staat open voor alle rijders die in het bezit zijn van een geldig KNMV Basis Sportlicentie, offroadlicentie, motorcross- of endurolicentie en een goedgekeurde motor.

Een Basis Sportlicentie regel je via de KNMV (inloggen via Mijn KNMV).

**Het is niet mogelijk om met een daglicentie deel te nemen aan de Twentecup wedstrijden.**

De organisator heeft voor de wedstrijddag een KNMV-verzekeringsbewijs aangevraagd en deze is ook afgegeven door de KNMV (m.u.v. Holterhoek)

Voor deelname aan de wedstrijd in Holterhoek is een MON-licentie verplicht. Heb je deze niet, dan kun je deze op die dag aanschaffen bij de organisatie (het inschrijfgeld van € 25,- is incl. een daglicentie van de MON. Heb je deze al, dan betaal je € 20,- inschrijfgeld)

#### **Artikel 6: Rijnummers + transponders**

Iedere deelnemer is verplicht om met het aan hem/haar toegewezen rijnummer het hele seizoen te rijden. DIT RIJNUMMER MOET GOED LEESBAAR OP DE MOTOR BEVESTIGD ZIJN

Om een juiste tussen- en eindstand te kunnen maken is het noodzakelijk dat iedere rijder zich in hetzelfde seizoen altijd met hetzelfde rijnummer inschrijft. Als er al een rijder met een bepaald rijnummer in een klasse gereden heeft, kan hij/zij dat jaar alleen met dat nummer, in die klasse rijden.

#### **Om voor te komen in de uitslag is een transponder verplicht!**

Valt het systeem uit door technische problemen dan ontvangt iedere deelnemer uit die manche de helft van het aantal punten dat de winnaar zou krijgen.

De tijdregistratie bij een Twentecup-wedstrijd geschied met een AMB/MYLAPS MX transponder. Als je nog geen transponder hebt kun die bij MYLAPS aanschaffen.

Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers op 1 wedstrijddag wordt sterk afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

#### **Artikel 7: Inschrijving**

Deelnemers betalen € 20 per wedstrijddag.

**Bij de inschrijving 's ochtends is het tonen van een KNMV Basis Sportlicentie, offroadlicentie, motorcross- of endurolicentie verplicht (Holterhoek; MON-licentie). Kan men deze niet tonen dan kan men die dag niet deelnemen aan de wedstrijd.**

Aanmeldingen worden geaccepteerd als alle onderstaande gegevens zijn vermeld:

- Soort licentie
- Klasse (hierbij gelden de voorwaarden zoals vermeld onder artikel 2 Deelname)
- Rijnummer (voorkeur)
- Roepnaam en naam
- Transpondernummer
- KNMV relatie nummer (Holterhoek; MON-licentie)

Om de inschrijving vlot te laten verlopen wordt de barcode op de licentie gescand. Alleen je klasse en rijnummer hoeven dan nog maar gecontroleerd te worden.

Deelnemers, helpers en publiek hebben ten alle tijden gratis toegang tot het circuit (m.u.v. Bentelo en Holterhoek; 1 rijder + helper gratis entree)

Bij wangedrag of het niet opvolgen van de gegeven orders voor de veiligheid van de rijders, helpers en het publiek kan men door de organisator van het circuit/terrein worden verwijderd. Eventueel betaald inschrijfgeld zal dan niet worden terugbetaald.

### **Artikel 8: Aansprakelijkheid**

Deelnemers aan de Twentecup doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee. Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers. Noch de dagorganisator noch de Twentecup organisator, dienstdoende officials of enig ander persoon met de leiding of orderdienst belaste personen zullen aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.

### **Artikel 9: Puntentelling en klassement**

Aan het einde van het Twentecup-seizoen zijn er in iedere klasse, behalve de Hobbyklasse, prijzen beschikbaar met een verhouding van 1 op 5 met maximaal 3 bekens.

**Er worden 2 manches met het minst aantal punten afgetrokken voor de totaalstand.**

Geen deelname aan een wedstrijddag telt mee voor het schrapresultaat. Is men in een manche gediskwalificeerd dan telt deze manche niet als schrapresultaat.

De prijsuitreiking van het eindklassement is op dezelfde dag van de laatste wedstrijd.

Er is sprake van een wedstrijd bij een minimale deelname van 5 rijders per klasse

De puntentelling is als volgt; 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz.

Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend

### **Artikel 10: Protest**

Men kan alleen op de wedstrijddag zelf, tot een half uur na de laatst verreden manche, een protest indienen. Hier is geen discussie over mogelijk.

### **Artikel 11**

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie