

# Twentecup 2024

## REGLEMENT VOOR HET RIJDEN & ORGANISEREN VAN TWENTECUP-WEDSTIJDEN

HAMC (St. Isidorushoeve)	MX Bentelo (Bentelo)
E.M.C. Enter (Bornerbroek)	Cross en PartyWeekend Holterhoek
MC De Toerenteller (Reutum)	Hexel on Wheels (Hoge Hexel)

### **Artikel 1: Algemeen**

Voor alle deelnemers, organisatoren en officials is het KNMV Motocrossreglement 2024 van toepassing + dit reglement.

De Twentecup wordt in 2024 georganiseerd door bovenstaande clubs/organisaties. Iedere deelnemer aan de Twentecup dient zichzelf op de hoogte te stellen van het doorgaan van wedstrijden. Voor info zie [www.hamc.nl/html/twentecup.htm](http://www.hamc.nl/html/twentecup.htm)

### **Artikel 2: Deelname**

Klassenindeling (dit is ook de startvolgorde op de wedstrijddag)

- 50cc automaten
  - 65cc kleine & grote wielen
  - 85cc kleine & grote wielen
  - 125cc (t/m 125cc 2-&4takt)
  - 250cc (t/m 250cc 2-&4takt)
  - 500cc (t/m 500cc 2-&4takt)
  - Damesklasse & 40+klasse
  - Hobbyklasse
- De klassering van deze klassen is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst en rijden ze apart
- De klassering is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst
- Rijders van 40 jaar en ouder kunnen niet in de Hobbyklasse deelnemen. Zij rijden de 40+klasse of de eigen klasse

### Leeftijdscriterium

50cc automaten	vanaf 5 jaar
65cc kleine wielen	vanaf 6 jaar
65cc grote wielen	vanaf 7 jaar
85cc kleine wielen	vanaf 10 jaar
85cc grote wielen	vanaf 11 jaar
125cc 2takt	vanaf 13 jaar
250cc 2-&4takt	vanaf 15 jaar
500cc 2-&4takt	vanaf 16 jaar
Damesklasse (vanaf 125cc)	vanaf 13 jaar
40+ klasse	vanaf 40 jaar
Hobbyklasse: 125cc	vanaf 13 jaar
250cc	vanaf 15 jaar
500cc	vanaf 16 jaar

Voor leeftijdsdispensatie kan men uitsluitend contact opnemen met de KNMV.

Voor de Hobbyklasse is er geen tussen- of eindklassement, alleen een dagstand.

De hobbyklasse is bedoeld voor de minder geoefende rijders. Men mag alleen deelnemen in de Hobbyklasse met een Basis Sportlicentie Motocross. Deelnemers met andere licenties motocross moeten in een andere klasse rijden.

Wanneer je het niveau van de Hobbyklasse overstijgt (naar beoordeling van de organisatie van de TwenteCup) ga je de volgende wedstrijd over naar je eigen klasse. Je wordt hierover achteraf over geïnformeerd. **Neem hierin je eigen verantwoording.**

De reden hiervoor is dat de Hobbyklasse bedoeld is voor de beginnende rijder.

Voor rijders vanaf 40 jaar is het niet mogelijk om in de Hobbyklasse deel te nemen, je rijdt dan in de 40+Klasse of je eigen klasse. (op 1 januari van het jaar ben je 40)

Wanneer men in de UMX, DMX, VMC of ander vergelijkbaar kampioenschap in een andere klasse deelneemt dan de hobbyklasse, dan kan er in de Twentecup niet worden deelgenomen in de hobbyklasse.

Iedere organisator heeft het recht om tijdens de wedstrijddag een van de klassen thuis te laten. Dit zal tijdig gepubliceerd worden.

Deelnemers mogen maximaal 1x per jaar tijdens het seizoen van klasse veranderen.

### **Artikel 3: wedstrijdverloop**

#### **Startprocedure**

- Startopstelling 1<sup>e</sup> manche; loten
- Startopstelling 2<sup>e</sup> manches is de uitslag van de 1<sup>e</sup> manche van die dag

Daar waar mogelijk zullen alle manches minimaal duren:

50cc automaten	9 minuten + 1 ronde
65cc kleine en grote wielen	11 minuten + 1 ronde
85cc kleine en grote wielen	13 minuten + 1 ronde
Hobbyklasse	11 minuten + 1 ronde
40+ en Damesklasse	14 minuten + 1 ronde
alle overige klassen	15 minuten + 1 ronde

Wanneer de tijd het toelaat wordt er 1 manche extra verreden (Superklasse) aan het einde van de dag. Deelnemers uit de klassen 125, 250, 500cc, 40+ en Damesklasse kunnen hieraan deelnemen. Inschrijving hiervoor kan in de pauze.

Bij een te grote of te kleine deelname zal per klasse naar een andere oplossing worden gezocht, d.w.z. bij elkaar inrijden van diversen klassen of het rijden van series. Dit alles met een maximum van 18 starts per wedstrijddag . **EEN RIJDER KAN MAAR IN 1 KLASSE PER EVENEMENT DEELNEMEN**

### **Artikel 4: Assistentie jeugdrijders**

Alleen in de klassen 50cc, 65cc kleine wielen en 65cc grote wielen is het toegestaan om **1 helper** in de baan toe te laten om de jeugdrijder te assisteren. Hiervoor stelt de organisatie per manche hesjes beschikbaar.

### **Artikel 5: Licentie**

Deelname aan de Twentecup staat open voor alle rijders die in het bezit zijn van een geldig KNMV Basis Sportlicentie Motocross, ONK-, Cup- op Quadlicentie en een goedgekeurde motor.

Een Basis Sportlicentie Motocross of daglicentie regel je vooraf via de KNMV (inloggen via Mijn KNMV).

De organisator heeft voor de wedstrijddag een KNMV-verzekeringsbewijs aangevraagd en deze is ook afgegeven door de KNMV (m.u.v. Holterhoek, dit is MON)  
Bij deelname aan de wedstrijd in Holterhoek betaal je € 25 inschrijfgeld, dit is inclusief de verzekeringskosten van de MON.

### **Artikel 6: Rijnummers + transponders**

Iedere deelnemer is verplicht om met het aan hem/haar toegewezen rijnummer het hele seizoen te rijden. DIT RIJNUMMER MOET GOED LEESBAAR OP DE MOTOR BEVESTIGD ZIJN

Om een juiste tussen- en eindstand te kunnen maken is het noodzakelijk dat iedere rijder zich in hetzelfde seizoen altijd met hetzelfde rijnummer inschrijft. Als er al een rijder met een bepaald rijnummer in een klasse gereden heeft, kan hij/zij dat jaar alleen met dat nummer, in die klasse rijden.

### **Om voor te komen in de uitslag is een transponder verplicht!**

Valt het systeem uit door technische problemen dan ontvangt iedere deelnemer uit die manche de helft van het aantal punten dat de winnaar zou krijgen.

De tijdregistratie bij een Twentecup-wedstrijd geschied met een AMB/MYLAPS MX transponder. Als je nog geen transponder hebt kun je die bij MYLAPS aanschaffen.  
Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers op 1 wedstrijddag wordt sterk afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

### **Artikel 7: Inschrijving**

Deelnemers betalen bij de voorinschrijving € 22 per wedstrijddag, m.u.v. Holterhoek: € 25,-- (dit is incl. verzekeringskosten MON)

De voorinschrijving gaat via de apps Moto-Inside of License2Race. De voorinschrijving sluit 2 dagen voor het evenement 's avonds om 19 uur.

Later inschrijven is mogelijk wanneer de organiserende club dit toelaat. Mogelijk betaal je een hoger inschrijfbedrag.

**Bij het binnenkomen 's ochtends op de wedstrijddag is het tonen van een geldige KNMV Basis Sportlicentie Motocross, KNMV-daglicentie, ONK-, Cup- of Quadlicentie verplicht (Holterhoek; KNMV of MON-licentie).**

**Kan men geen geldige licentie tonen dan kan men die dag niet deelnemen aan de wedstrijd.**

Wanneer de tijd het toelaat wordt er 1 manche extra verreden (Superklasse) aan het einde van de dag. Deelnemers uit de klassen 125, 250, 500cc, 40+ en Damesklasse kunnen hieraan deelnemen. Inschrijving hiervoor kan in de pauze. Inschrijfgeld is € 5 per deelnemer.

Deelnemers, helpers en publiek hebben ten alle tijden gratis toegang tot het circuit (m.u.v. Bentelo, Hexel on Wheels en Holterhoek; 1 rijder + helper gratis entree)

Bij wangedrag of het niet opvolgen van de gegeven orders voor de veiligheid van de rijders, helpers en het publiek kan men door de organisator van het circuit/terrein worden verwijderd. Eventueel betaald inschrijfgeld zal dan niet worden terugbetaald.

### **Artikel 8: Aansprakelijkheid**

Deelnemers aan de Twentecup doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee. Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers. Noch de dagorganisator noch de Twentecup organisator, dienstdoende officials of enig ander persoon met de leiding of orderdienst belaste personen zullen aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.

### **Artikel 9: Puntentelling en klassement**

Aan het einde van het Twentecup-seizoen zijn er in iedere klasse, behalve de Hobbyklasse, 3 bekercupjes beschikbaar.

**Er worden 2 manches met het minst aantal punten afgetrokken voor de totaalstand.**

Geen deelname aan een manche telt mee voor het schrapresultaat. Is men in een manche gediskwalificeerd dan telt deze manche niet als schrapresultaat.

De prijsuitreiking van het eindklassement is op dezelfde dag van de laatste wedstrijd.

Er is sprake van een wedstrijd bij een minimale deelname van 5 rijders per klasse

De puntentelling is als volgt; 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz.

Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend

### **Artikel 10: Protest**

Men kan alleen op de wedstrijddag zelf, tot een half uur na de laatste verreden manche, een protest indienen. Hier is geen discussie over mogelijk.

### **Artikel 11**

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie