

Twentecup 2022

REGLEMENT VOOR HET RIJDEN & ORGANISEREN VAN TWENTECUP-WEDSTIJDEN

HAMC (St. Isidorushoeve)	MX Bentelo (Bentelo)
E.M.C. Enter (Bornerbroek)	Cross en PartyWeekend Holterhoek
MC De Toerenteller (Reutum)	

Artikel 1: Algemeen

Voor alle deelnemers, organisatoren en officials is het KNMV Motocrossreglement 2022 van toepassing + dit reglement.

De Twentecup wordt in 2022 georganiseerd door bovenstaande clubs/organisaties. Iedere deelnemer aan de Twentecup dient zichzelf op de hoogte te stellen van het doorgaan van wedstrijden. Voor info zie www.hamc.nl

Artikel 2: Deelname

Klassenindeling (dit is ook de startvolgorde op de wedstrijddag)

- 50cc automaten
- 65cc kleine & grote wielen
- 85cc kleine & grote wielen
- 125cc (t/m 125cc 2-&4takt)
- 250cc (t/m 250cc 2-&4takt)
- 500cc (t/m 500cc 2-&4takt)
- Superklasse ***(KNMV-motocross licentiehouders vanaf 125cc, waarbij Enduro en Supermoto (met een extra Basis Sportlicentie Motocross) en 125cc Jeugd kunnen kiezen; eigen klasse of Superklasse)***
(Minimaal 10 deelnemers, anders samenvoeging met de 500c)
- Damesklasse & 40+klasse (De klassering is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst)
- Hobbyklasse Rijders van 40 jaar en ouder kunnen niet in de Hobbyklasse deelnemen. Zij rijden de 40+klasse of de eigen klasse. In Bentelo rijdt de Hobbyklasse niet. Wanneer men in Bentelo deelneemt, kan met een volgende wedstrijd niet meer in de Hobbyklasse deelnemen.

Leeftijdscriterium

50cc automaten	5 t/m 9 jaar
65cc kleine wielen	6 t/m 11 jaar
65cc grote wielen	7 t/m 12 jaar
85cc kleine wielen	10 t/m 13 jaar
85cc grote wielen	11 t/m 15 jaar
125cc 2takt	vanaf 13 jaar
250cc 2-&4takt	vanaf 14 jaar
500cc 2-&4takt	vanaf 15 jaar
Superklasse	vanaf 13 jaar
Damesklasse (vanaf 125cc)	vanaf 14 jaar
40+ klasse	vanaf 40 jaar
Hobbyklasse: 125cc	vanaf 13 jaar
250cc	vanaf 14 jaar
500cc	vanaf 15 jaar

Voor leeftijdsdispensatie kan men uitsluitend contact opnemen met de KNMV.

Voor de Hobbyklasse is er geen tussen- of eindklassement, alleen een dagstand. De hobbyklasse is bedoelt voor de minder geoefende rijders. Men mag alleen deelnemen in de Hobbyklasse met een Basis Sportlicentie Motocross. Deelnemers met andere licenties motocross moeten in een andere klasse rijden.

Wanneer je het niveau van de Hobbyklasse overstijgt (naar beoordeling van de organisatie van de TwenteCup) ga je de volgende wedstrijd over naar je eigen klasse. Je wordt hierover achteraf over geïnformeerd. **Neem hierin je eigen verantwoording.**

De reden hiervoor is dat de Hobbyklasse bedoeld is voor de beginnende rijder.

Voor rijders vanaf 40 jaar is het niet mogelijk om in de Hobbyklasse deel te nemen, je rijdt dan in de 40+Klasse of je eigen klasse. (op 1 januari van het jaar ben je 40)

Wanneer men in de UMX, DMX, VMC, MX Bentelo of ander vergelijkbaar kampioenschap in een andere klasse deelneemt dan de hobbyklasse, dan kan er in de Twentecup niet worden deelgenomen in de hobbyklasse.

Iedere organisator heeft het recht om tijdens de wedstrijddag een van de klassen thuis te laten. Dit zal tijdig gepubliceerd worden.

Artikel 3: wedstrijdverloop

Startprocedure

- Startopstelling 1^e manche; loten
- Startopstelling 2^e manches is de uitslag van de 1^e manche van die dag

Daar waar mogelijk zullen alle manches minimaal duren:

50cc automaten	9 minuten + 1 ronde
65cc kleine en grote wielen	11 minuten + 1 ronde
85cc kleine en grote wielen	13 minuten + 1 ronde
Hobbyklasse	11 minuten + 1 ronde
40+ en Damesklasse	14 minuten + 1 ronde
Superklasse	20 minuten + 1 ronde
alle overige klassen	15 minuten + 1 ronde

Bij een te grote of te kleine deelname zal per klasse naar een andere oplossing worden gezocht, d.w.z. bij elkaar inrijden van diversen klassen of het rijden van series. Dit alles met een maximum van 18 starts per wedstrijddag . **EEN RIJDER KAN MAAR IN 1 KLASSE PER EVENEMENT DEELNEMEN**

Artikel 4: Assistentie jeugdrijders

Alleen in de klassen 50cc, 65cc kleine wielen en 65cc grote wielen is het toegestaan om **1 helper** in de baan toe te laten om de jeugdrijder te assisteren. Hiervoor stelt de organisatie per manche hesjes beschikbaar.

Artikel 5: Licentie

Deelname aan de Twentecup staat open voor alle rijders die in het bezit zijn van een geldig KNMV Basis Sportlicentie Motocross, ONK-, Cup- of Quadlicentie en een goedgekeurde motor.

Een Basis Sportlicentie Motocross regel je via de KNMV (inloggen via Mijn KNMV).

Het is niet mogelijk om met een daglicentie deel te nemen aan de Twentecup wedstrijden.

De organisator heeft voor de wedstrijddag een KNMV-verkzekeringsbewijs aangevraagd en deze is ook afgegeven door de KNMV (m.u.v. Holterhoek)

Voor deelname aan de wedstrijd in Holterhoek is een MON-licentie verplicht. Heb je deze niet, dan kun je deze op die dag aanschaffen bij de organisatie (het inschrijfgeld van € 25,- is incl. een daglicentie van de MON. Heb je deze al, dan betaal je € 20,- inschrijfgeld)

Artikel 6: Rijnummers + transponders

Iedere deelnemer is verplicht om met het aan hem/haar toegewezen rijnummer het hele seizoen te rijden. DIT RIJNUMMER MOET GOED LEESBAAR OP DE MOTOR BEVESTIGD ZIJN

Om een juiste tussen- en eindstand te kunnen maken is het noodzakelijk dat iedere rijder zich in hetzelfde seizoen altijd met hetzelfde rijnummer inschrijft. Als er al een rijder met een bepaald rijnummer in een klasse gereden heeft, kan hij/zij dat jaar alleen met dat nummer, in die klasse rijden.

Om voor te komen in de uitslag is een transponder verplicht!

Valt het systeem uit door technische problemen dan ontvangt iedere deelnemer uit die manche de helft van het aantal punten dat de winnaar zou krijgen.

De tijdregistratie bij een Twentecup-wedstrijd geschiedt met een AMB/MYLAPS MX transponder. Als je nog geen transponder hebt kun je die bij MYLAPS aanschaffen.

Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers op 1 wedstrijddag wordt sterk afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Artikel 7: Inschrijving

Deelnemers betalen € 20 per wedstrijddag.

De inschrijving gaat op basis van voorinschrijving via b.v. Moto-Inside of een eigen website.

Inschrijven op de ochtend zelf is niet mogelijk.

Bij de binnenkomen 's ochtends is het tonen van een geldige KNMV Basis Sportlicentie Motocross, ONK-, Cup- of Quadlicentie verplicht (Holterhoek; MON-licentie).

Kan men geen geldige licentie tonen dan kan men die dag niet deelnemen aan de wedstrijd.

Deelnemers, helpers en publiek hebben ten alle tijden gratis toegang tot het circuit (m.u.v. Bentelo en Holterhoek; 1 rijder + helper gratis entree)

Bij wangedrag of het niet opvolgen van de gegeven orders voor de veiligheid van de rijders, helpers en het publiek kan men door de organisator van het circuit/terrein worden verwijderd. Eventueel betaald inschrijfgeld zal dan niet worden terugbetaald.

Artikel 8: Aansprakelijkheid

Deelnemers aan de Twentecup doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee. Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers. Noch de dagorganisator noch de Twentecup organisator, dienstdoende officials of enig ander persoon met de leiding of orderdienst belaste personen zullen aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.

Artikel 9: Puntentelling en klassement

Aan het einde van het Twentecup-seizoen zijn er in iedere klasse, behalve de Hobbyklasse, 3 bekercupjes beschikbaar.

Er wordt 1 manche met het minst aantal punten afgetrokken voor de totaalstand.

Geen deelname aan een manche telt mee voor het schrapresultaat. Is men in een manche gediskwalificeerd dan telt deze manche niet als schrapresultaat.

De prijsuitreiking van het eindklassement is op dezelfde dag van de laatste wedstrijd.

Er is sprake van een wedstrijd bij een minimale deelname van 5 rijders per klasse

De puntentelling is als volgt; 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz.

Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend

Artikel 10: Protest

Men kan alleen op de wedstrijddag zelf, tot een half uur na de laatste verreden manche, een protest indienen. Hier is geen discussie over mogelijk.

Artikel 11

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie