



6 uurs 50cc cross 2013



Uitnodiging:

6 uurs 50cc brommercross op zaterdag 5 oktober 2013 in St. Isidorushoeve

Ook dit jaar organiseren wij weer een 50cc cross lange duur cross op het circuit van de HAMC te St. Isidorushoeve.

Op zaterdag 5 oktober 2013 wordt de **6 urencross** van 't Kötterbos verreden. Iedereen, jong en oud, die een brommer heeft, kan hier aan meedoen.

Er zijn vier klassen:

- Automatenklasse:** Maximaal 50 cc, automatisch overbrenging;
Standaardklasse: Maximaal 50cc, Carburateurdoorlaat maximaal 16mm;
Superklasse: Maximaal 50 cc, rest vrij;
Classic klasse: Maximaal 50 cc, luchtgekoeld! (speciaal bedoeld voor Kreidlers, Zundapp's, Honda MT, Suzuki TS en Yamaha DT's).

Een team bestaat uit 2 of 3 rijders.

Vrijdagavond 4 oktober is de verplichte keuringsavond vanaf 19.00 uur tot 21.30 uur.

De start is zaterdag om 10.00 uur en om 16.00 uur valt de finishvlag.

Er zal dit jaar wederom een afwisselend parcours uitgezet worden.

Inschrijfkosten cross St. Isidorushoeve 2013

- | | |
|------------------------|--|
| Inschrijfgeld: € 40,00 | per team inclusief een huurtransponder en 3 uur vlaggen; |
| Inschrijfgeld: € 50,00 | per team inclusief een huurtransponder en niet vlaggen; |
| Inschrijfgeld: € 45,00 | per team met eigen transponder en niet vlaggen; |
| Inschrijfgeld: € 35,00 | per team met eigen transponder en 3 uur vlaggen. |

Veiligheid staat bij de organisatie hoog in het vaandel. De laatste jaren zijn de veiligheidsmaatregelen om- en rond motorcrosscircuits aangescherpt waardoor wij genoodzaakt zijn om crossers hier ook haar verantwoordelijkheden voor te laten nemen. Om dit te realiseren willen wij deelnemende teams dan ook dringend verzoeken een vlagger ter beschikking te stellen.

De tijden hiervoor zijn van 10.00 tot 13.00 uur, en van 13.00 uur tot 16.00 uur.

Bij het begin van zijn/haar dienst krijgt diegene van de organisatie een lunchpakket en drinken mee. Vlaggers dienen zich te melden in de kantine!

Een team kan op het digitale inschrijfformulier aangeven of zij een vrijwilliger als vlagger ter beschikking stellen.

Inschrijving / betaling

Je kunt je **alleen digitaal inschrijven** via www.hamc.nl. Op het hoofdscherm staat een item "brommercross" waar een link naar het inschrijfformulier staat. Deze kan worden ingevuld en verstuurd.

De inschrijving is pas compleet wanneer het inschrijfgeld is overgemaakt op bankrekeningnummer **59.15.92.274** (ABN-AMRO).

Bij betaling moet je het volgende vermelden: RIJNUMMER, KLASSE en TEAMNAAM.

Op woensdag 2 oktober word de inschrijflijst gepubliceerd op www.hamc.nl.

Verzekering

Om deel te kunnen nemen aan de cross moet je in het bezit zijn van een geldige district- of startlicentie van de KNMV.

Ben je al in het bezit van een licentie, dan moet je die tonen tijdens de keuringsavond op vrijdag 4 oktober.

Mocht je geen licentie hebben dan is er de mogelijkheid om voor € 15,-- per persoon een daglicentie aan te schaffen op vrijdagavond (tijdens de keuring).

Hierbij dien je een pasfoto en identiteitsbewijs mee te nemen!

Vergeet je licentie niet, anders is er geen deelname mogelijk.

Baanindeling

Net als voorgaande editie wordt er gereden op zowel het crosscircuit als op een grasland. Men kan tanken en wisselen van rijder op de daarvoor bestemde locatie. Hier is enkel en alleen **stapvoets** rijden toegestaan. Teams welke deze eis niet opvolgen worden door de wedstrijdleider direct uit de wedstrijd gehaald! Hier is geen discussie over mogelijk!.

Transponder

Er wordt (met uitzondering van teams welke in bezit van een eigen transponder) gebruik gemaakt van huurtransponders. Je bent zelf verantwoordelijk voor controle op de bevestigingen en het weer inleveren van de transponder. Voor deze transponder dien je vooraf een machtiging te tekenen. Dit voor eventueel verlies.

Kosten hiervan zijn € 225,00 en komen dan geheel voor je eigen rekening.

Tot slot hopen wij hopen je ook dit jaar weer te mogen begroeten als deelnemer en wensen alle deelnemers een sportieve dag en veel succes toe!

Voor vragen en opmerkingen kun je contact opnemen met de organisatie via brommercross@hamc.nl of 06-30891105 (na 18.00 uur).

Met sportieve (cross)groet,

Organisatie BX Hoeve.

Reglement 6uurs 50cc cross St. Isidorushoeve 2013

De hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor het ingeschreven team.

Een team bestaat uit maximaal 3 personen.

Keuring:

- Bromfiets- /scooterkeuring is verplicht en vindt plaats op **vrijdagavond 4 oktober van 19.00 uur en tot 21.30 uur.**
- Je bent zelf er verantwoordelijk voor dat je brommer/scooter is gekeurd.
- Brommer/scooter mag maximaal 2 maal ter keuring worden aangeboden; is de brommer/scooter dan nog niet goedgekeurd, dan ben je uitgesloten van deelname.
- Tijdens de keuring dient de brommer/scooter te voldoen aan de gestelde eisen. Zie hiervoor dit reglement.
- Bij goedkeuring van de brommer/scooter zal deze d.m.v. een bandje gemerkt worden.
- **Na de keuring zijn er 2 opties:**
 - **de brommer/scooter kan in de schuur op het terrein van de HAMC worden geplaatst om vervolgens zaterdagmorgen opgehaald te worden;**
 - **de brommer/scooter kan door het team mee worden genomen.**
- Bij twijfelgevallen tijdens de keuring beslist de organisatie of de keuringsbevoegde over het wel of niet deelnemen aan de wedstrijd.
Hierover is dan geen discussie mogelijk.

Uitlaat:

- Gaat de uitlaat tijdens de wedstrijd stuk en/of is de geluidsoverlast dermate hoog dan wordt je onmiddellijk uit de wedstrijd gehaald om dit te repareren.
- Is het niet mogelijk om het naar behoren te repareren, wordt je van verdere deelname uitgesloten.

Kleding:

- Voor alle klassen geldt: het dragen van een goedgekeurde helm, crossbroek, bodyprotector, motorcrosslaarzen en handschoenen zijn verplicht.

Wedstrijd:

- Op zaterdag wordt rond ca. 9.30 uur een briefing gehouden op het startterrein waarbij iedere deelnemer aanwezig moet zijn. Hierbij wordt de laatste informatie over de start, wedstrijd en (gedrag)regels vermeld waar elk team zich aan dient te houden.
- Om ca. 9.45 uur wordt er een verkenningsronde gereden waarna de brommers/scooters zich opstellen achter het starthek. De volgorde van opstellen is superklasse, standaardklasse, classic klasse en automatenklasse.
- 10.00 uur wordt er gestart achter het starthek.
- Wisseltijden mag men zelf bepalen.
- Het is verboden om tegen de rijrichting in te rijden. Ook bij pech aan je brommer/scooter.
- Gedraag je sportief, geef je mederijder de ruimte bij het inhalen.
- Sleutelen is alleen in de daarvoor aangewezen ruimte of pits toegestaan.
- Tanken op de daarvoor bestemde plek en zonder morsen.

- Winnaar is het team dat in haar klasse de meeste ronden binnen de 9 uur heeft afgelegd.
- Het niet opvolgen van het reglement en de aanwijzingen van de organisatie kan diskwalificatie tot gevolg hebben.
- Ongeveer één uur na de finish worden de podiumwinnaars bekend gemaakt in de loods op het terrein.

Rennerskwartier:

Het rennerskwartier is vrijdagavond 4 oktober vanaf 20.00 uur geopend en sluit zaterdag 5 oktober om 20.00 uur. Mochten er teams willen overnachten op het rennerskwartier - in verband met bijvoorbeeld reisafstanden - dan zal men hiervoor toestemming moeten vragen bij de organisatie.

Elk geldt te allen tijde dat teams hun plaats op het rennerskwartier schoon houdt en schoon achter laat!.

Vlagsignalen:

- * GELE VLAG: Let op; gevaarlijke situatie en verboden in te halen.
- * RODE VLAG: Wedstrijd wordt stop gezet.
- * ZWARTE VLAG: Onmiddellijk stoppen en je bent uit de wedstrijd genomen.
- * ZWART-WIT GEBLOKTE VLAG: Finish, einde wedstrijd.

Controle op wedstriiddag:

* De eerste 5 geplaatste deelnemers van elk klassement dienen (op verzoek) na het afvlaggen van de wedstrijd hun brommer/scooter op de daarvoor bestemde plek in te leveren voor een eventuele controle op de juiste cilinderinhoud en carburateur doorlaat. De organisatie zal zo snel mogelijk na de wedstrijd bekend maken welke brommer/scooter gekeurd zal worden.

* De deelnemer, waarvan de brommer/scooter gekeurd wordt, dient zelf de carburateur /cilinder te demonteren zodat de keurmeester kan controleren of de brommer/scooter voldoet aan het technische reglement.

* Door de organisatie zal een hogedrukreiniger ter beschikking worden gesteld om de brommer/scooter schoon te maken.

* Over deze keuring is geen discussie mogelijk.

* Het niet opvolgen van het reglement en de aanwijzingen van de organisatie kan diskwalificatie tot gevolg hebben.

DEELNAME OP EIGEN RISICO:

Je kunt de organisatie en de mededeelnemers niet aansprakelijk stellen voor de eventuele gevolgen van deelname, in welke vorm dan ook.

Protesten:

Tot 15 minuten na de wedstrijd kan men als deelnemer protest indienen over de cilinderinhoud of carburateurdoorlaat van andere deelnemers en dit tegen een betaling van € 50,00 laten controleren. Blijkt het protest terecht, dan krijg je de betaalde € 50,00 terug en wordt de betreffende deelnemer alsnog uit de uitslag geschrapt.